

ELABORAREA MODELELOR ECONOMICE ÎN BAZA BALANȚELOR INTERRAMURALE

Doctor în informatică, conferențiar cercetător **Elvira NAVAL**
Institutul de Matematică și Informatică al AȘM

ECONOMIC MODELS' ELABORATION IN THE BASE OF INTERBRANCH BALANCES

Summary. Study of the interbranch models has started at the beginning of the past century. The fundamentals of it were based on the idea of input-output tables forwarded by the brilliant Russian scientist Vasile Leontief. În the present article there is formulated static optimization problem based on the input-output tables. The possibility of the Markov chain utilization in the interbranch models was examined.

Keywords: Input-Output tables, interbranch models, optimization, Markov chain.

Rezumat: Studiarea modelelor interramurale a luat start la începutul secolului trecut. La baza acestor modele se află balanțele interramurale, ideea cărora a fost propusă și implementată de către savantul rus notoriu Vasile Leontiev. În prezentul articol se formulează problema optimizării statice în baza balanței interramurale. Se examinează posibilitatea folosirii lanțurilor Markov la cercetarea modelelor interramurale.

Cuvinte-cheie: tabele Intrări-Ieșiri, modele interramurale, optimizare, lanțuri Markov.

INTRODUCERE

Modelele interramurale sunt alcătuite în baza matricei cheltuielilor materiale directe ale unei ramuri de producere pentru alte ramuri de producere. Metoda construirii balanțelor interramurale a fost propusă și implementată de către savantul rus Vasile Leontiev [1-2]. În anul 1972, lui V. Leontiev i-a fost decernat Premiul Nobel în științe economice „pentru elaborarea metodei intrări-ieșiri și aplicarea ei la soluționarea problemelor economice importante”. De-a lungul timpului, modelele interramurale au trecut printr-o evoluție spectaculoasă, fiind cercetate atât modele statice cât și dinamice cu investiția de capital, întârziată (un an sau mai mulți ani), modele de simu-

lare și modele de optimizare. Modelele interramurale se aplică pe larg la examinarea dezvoltării economice ținând cont de factorul mediului ambiant, sunt utilizate la estimarea perspectivelor economiei mondiale și regionale, se folosesc ca instrument de prognozare și planificare indicativă a economiei naționale pe termen mediu și lung. În prezent, aceste modele sunt utilizate în mai multe țări industrial dezvoltate, dar și în unele țări mai puțin dezvoltate.

BALANȚA INTERRAMURALĂ CLASICĂ

Structura și esența modelului interramural se va reda printr-un exemplu simplu, preluat din [3]. Fie că economia națională este reprezentată de trei ramuri

Tabelul 1

Producerea și distribuția bunurilor și serviciilor în țară (moneda națională)

| | Consumul intermediar | | | Cererea finală | | | | Produce- rea |
|--|----------------------|----------------|---|----------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|
| | Agricul- tură | Indus- trie | Producerea bunurilor și serviciilor | Total | Consumul final | Acumula- rea brută de capital | Export net | |
| Agricultura | x_{11} | x_{12} | x_{13} | y_1 | y_{11} | y_{12} | y_{13} | x_1 |
| Industria | x_{21} | x_{22} | x_{23} | y_2 | y_{21} | y_{22} | y_{23} | x_2 |
| Producerea bunurilor și prestarea servi- ciilor | x_{31} | x_{32} | x_{33} | y_3 | y_{31} | y_{32} | y_{33} | x_3 |
| Valoarea adăugată | z_1 | z_2 | z_3 | | | | | |
| Producerea | x_1 | x_2 | x_3 | | | | | |

agregate: agricultura, industria și servicii, fiecare ramură distinctă producând un singur bun. Balanța interramurală, expusă în tabelul 1, este constituită din trei cadrane: primul cadran – consumul intermediar alcătuit în baza matricei cheltuielilor materiale directe; cadranul doi exprimă elementele cererii finale și cadranul trei – componentele valorii adăugate. Urmează descrierea detaliată a elementelor balanței interramurale.

Primul cadran este matricea pătrată a cheltuielilor materiale directe cu elementele x_{11}, \dots, x_{33} (în valori bănești). Ea descrie relațiile intrării-ieșiri în contextul prestării bunurilor și serviciilor. Costurile de producere sunt plasate pe coloanele primului cadran, utilizările de bunuri și servicii pentru producerea viitoare a ramurilor distincte într-o perioadă de timp sunt plasate pe rânduri. Se presupune că timpul în model este discret, unitatea de timp fiind egală cu un an.

Spre exemplu, elementul x_{12} indică câte unități (în valori bănești) de primul bun sunt necesare pentru fabricarea bunului doi în cantitatea x_2 unități în valoare bănească. Elementele primului rând x_{11}, x_{12}, x_{13} indică câte unități de producție (în valori bănești) prima ramură își oferă pentru sine (x_{11}), pentru a doua ramură (x_{12}) și pentru a treia ramură (x_{13}). Elementele coloanei doi x_{12}, x_{22}, x_{32} indică câte unități de producție ale primei ramuri, ale ramurii doi și ale ramurii trei x_{12}, x_{22}, x_{32} (în valori bănești) sunt necesare pentru fabricarea bunului doi în cantitatea de x_2 unități bănești.

Elementele primului cadran redau cererea intermediară a ramurilor în vederea asigurării dezvoltării proprii. Pentru primul cadran este veridică contabilizarea dublă.

Cadranul doi îl constituie vectorul y cu coordonatele y_1, y_2, y_3 , care descrie cererea finală în valori bănești în vederea prestării bunurilor și serviciilor. În exemplul studiat, cadranul doi este o matrice pătrată cu elementele y_{11}, \dots, y_{33} , care indică cererea finală pentru bunuri și servicii: consumul final, acumulări brute, exporturi net. La modul general, matricea din cadranul doi nu e neapărat pătrată. Vectorul y este rezultatul funcționării sistemului economic în fiecare an. În cadranul doi nu are loc contabilizarea dublă.

Cadranul patru nu este prezentat în acest exemplu. Coloana din dreapta „Ieșiri” și rândul de jos „Ieșiri” (tabelul 1) nu fac parte din modelul intrării-ieșiri. Deoarece toate valorile în modelul intrării-ieșiri ($x_{12}, \dots, x_{33}, y_1, y_2, y_3, z_1, z_2, z_3$) sunt exprimate în valori bănești, modelul are o prezentare monetară. Pentru atare modele are loc însumarea elementelor pe rând și pe coloană, ceea ce nu are loc în cazul modelelor fizice.

În prezent, cele mai răspândite și pe larg utilizate sunt modelele intrării-ieșiri în termeni monetari.

Aceste modele pot fi completate cu date în prețurile de bază.

Între indicatorii din tabelul 1 există următoarele relații:

$$\begin{aligned} y_1 &= Y_{11} + Y_{12} + Y_{13}, \\ y_2 &= Y_{21} + Y_{22} + Y_{23}, \\ y_3 &= Y_{31} + Y_{32} + Y_{33}. \end{aligned} \quad (1)$$

Primele trei rânduri ale tabelului 1 satisfac egalitățile:

$$\begin{aligned} x_1 &= x_{11} + x_{12} + x_{13} + y_1, \\ x_2 &= x_{21} + x_{22} + x_{23} + y_2, \\ x_3 &= x_{31} + x_{32} + x_{33} + y_3. \end{aligned} \quad (2)$$

Iar primele trei coloane din tabelul 1 îndeplinesc relațiile:

$$\begin{aligned} x_1 &= x_{11} + x_{21} + x_{31} + z_1, \\ x_2 &= x_{12} + x_{22} + x_{32} + z_2, \\ x_3 &= x_{13} + x_{23} + x_{33} + z_3. \end{aligned} \quad (3)$$

Din formula (1) constatăm că cererea finală pentru produsele fiecărei ramuri este constituită din suma elementelor sale funcționale. Formula (2) demonstrează distribuția volumului de producție în fiecare ramură pentru consumul intermediar (pentru prima ramură este suma x_{11}, x_{12}, x_{13}) și cererea finală (pentru prima ramură y_1). Formula (3) reprezintă producția fiecărei ramuri.

Volumul de producție x_1 al primei ramuri este egal cu suma consumului său intermediar

$$(x_{11} + x_{21} + x_{31}) \text{ și a valorii adăugate brute } z_1.$$

Însumând ecuațiile (2), obținem:

$$x_1 + x_2 + x_3 = x_{11} + \dots + x_{33} + y_1 + y_2 + y_3. \quad (4)$$

Însumând ecuațiile (3), obținem:

$$x_1 + x_2 + x_3 = x_{11} + \dots + x_{33} + z_1 + z_2 + z_3. \quad (5)$$

Din (4) și (5) rezultă:

$$y_1 + y_2 + y_3 = z_1 + z_2 + z_3, \quad (6)$$

și cererea finală totală este egală cu valoarea adăugată brută totală. Ecuația (6) este termenul de balansare al modelului Intrării-Ieșiri. Expresiile (1)-(6) pot fi generalizate pentru cazul n ramuri pure.

Fie A matricea pătrată ($n \times n$) a cheltuielilor materiale directe (cadranul I) din balanța interramurală, volumul de producție x fie vectorul ($n \times 1$), y vectorul ($n \times 1$) fie volumul consumului final. Matricea F ($k \times n$) fie valoarea adăugată brută pe ramuri (cadranul III), în timp ce (k) componente ale vectorului f redau utilizarea factorilor valorii adăugate. Și modelul static interramural (n) – dimensional se înscrie ca:

$$(I - A)x = y \text{ sau } x = (I - A)^{-1}y \quad (7)$$

$$F = fx, \quad (8)$$

matricea $(I - A)^{-1}$ fiind așa-numita matricea Leontiev inversă sau matricea multiplicator. Ecuațiile (7-8) descriu modelul interramural cantitativ, deoarece coeficienții matricelor A și F sunt reprezentați drept cote părți ale unităților fizice. Fiind cunoscut vectorul

cererii y , vectorul x se referă la cantitățile sectoriale ale volumului de producție.

Pentru a obține modelul interramural complet sunt necesare încă două ecuații adiționale.

$$p'(I-A) = v' = \pi'Fx \text{ sau} \\ p' = v'(I-A)^{-1} = \pi'F(I-A)^{-1}y \quad (9)$$

$$p'y = v'x = \pi'Fx. \quad (10)$$

Aici p este vectorul prețurilor unitare, iar v este valoarea adăugată, valoarea totală bănească a factorilor per unitate de producție.

Ecuația (9), modelul static interramural în prețuri, demonstrează că prețul unitar pentru un anumit bun sau serviciu este suma plăților achitate pentru fiecare factor de producere. Din această ecuație poate fi calculat impactul modificărilor în coeficienții tehnologici ai matricei A , în cantitatea factorilor sau prețurilor (F sau π'), sau în valoarea adăugată (v').

Ecuația (10), ecuația venitului, obținută din ecuațiile (8) și (9), (identitatea Produsului Intern Brut), asigură egalitatea valorii consumului final cu valoarea adăugată nu numai în anul de bază, pentru care sunt compilate datele, dar și atunci când se modifică valorile parametrilor și/sau variabilele exogene.

Modele de tip interramural estimează trei tipuri de impact: direct, indirect și indus. În altă formulare: impact inițial, secundar și terțiar, propagat prin economie. Folosind modelele interramurale (Intrări-Ieșiri), pot fi estimate schimbările intrărilor între industrii, datorate modificărilor în una sau mai multe industrii specifice. Impactul direct al șocului economic reprezintă schimbările în cheltuielile inițiale.

MODELUL INTERRAMURAL PENTRU MOLDOVA

Elaborarea balanțelor interramurale în Moldova a început încă pe timpul Uniunii Sovietice în Institutul Planificării de Stat, cercetarea autohtonă fiind lider în elaborarea balanțelor interramurale de diverse dimensiuni. În fruntea acestor elaborări se afla m.c. Sergiu Certan. După declararea independenței Republicii Moldova, de elaborarea balanțelor interramurale s-au ocupat Biroul Național de Statistică și Institutul Problemelor Pieței. În prezent, componentele balanțelor interramurale pot fi extrase din compartimentul Conturi Naționale [7]. Cercetările modelelor în baza balanțelor interramurale și le-a asumat Academia de Științe a Moldovei: Institutul de Matematică și Informatică, Institutul Național de Cercetări în Economie, actualmente un interes major în examinarea acestor modele îl manifestă Institutul de Energetică.

În baza datelor în prețuri curente, pentru cele 23 de ramuri din Conturile Naționale ale Republicii Mol-

dova pentru anii 1996–2014, au fost alcătuite balanțele interramurale în prețuri constante (prețurile anului de bază) sub forma lor clasică. Și anume, pentru anii menționați, au fost selectate și prelucrate date care au format cadranele I-III ale balanțelor interramurale în prețurile anului de bază. Ramurile agregate incluse în balanța interramurală sunt:

- A Agricultură, economia vânatului și silvicultura
- B Pescuitul
- C Exploatarea carierelor
- D Industria prelucrătoare
- E Energia electrică, gaze și apă
- F Construcții
- G Comerț cu ridicata și cu amănuntul
- H Hoteluri și restaurante
- 160-63 Transport și depozitare
- 164 Comunicații
- J Activități financiare
- K70 Tranzacții imobiliare
- K71 Închirierea mașinilor și a echipamentelor
- K72 Computere și activități conexe
- K73 Cercetări-elaborări
- K74 Alte activități comerciale
- L Administrație publică și apărare
- M Învățământ
- N Sănătate și asistență socială
- O90 Asanarea și îndepărtarea gunoaielor
- O91 Activități asociative, neincluse în alte categorii
- O92 Activități recreative, culturale și sportive
- O93 Alte activități și servicii

Având tabelul Intrări-Ieșiri pentru anul 2014, în structura n (23) ramuri examinate, se va formula modelul dezvoltării economiei naționale. Întrucât ramurile: *Administrația publică și apărarea* (L), *Activități asociative, neincluse în alte activități* (O91), *Activități recreative, culturale și sportive* (O92) și *Alte activități și servicii* (O93) nu sunt ramuri producătoare, conținând zerouri pe întregul rând, ele au fost excluse din balanța interramurală. Aceste ramuri sunt ramuri consumatoare și în niciun mod nu afectează matricea cheltuielilor materiale directe.

Modelele interramurale static și semidynamic au fost cercetate în [4-5], în baza lor au fost efectuate numeroase calcule de simulare, analize comparative privitor la modificarea coeficienților tehnologici, consumului final și a prețurilor. În prezentul articol se propune formularea problemei de optimizare statică în baza balanței interramurale pentru anul 2014.

Balanța interramurală (anul 2014) pentru 19 ramuri producătoare agregate ale economiei Moldovei va fi elementul principal în formularea modelului static de optimizare. Țara noastră, care nu dispune de

resurse energetice proprii pentru acoperirea necesităților, este nevoită să le importe în proporții suficiente de mari. Prin urmare, atât creșterea prețurilor mondiale la resursele energetice, cât și creșterea tarifelor interne, contribuie la sporirea prețurilor interne la resursele energetice. Ceea ce, la rândul său, afectează atât sectorul de producere în ansamblu, cât și gospodăriile casnice, în mod drastic influențând securitatea energetică a țării și bunăstarea populației, aflată la limita sărăciei. În acest context, examinarea problemei creșterii tarifelor la resursele energetice este de o importanță majoră. La soluționarea acestei probleme se vor utiliza balanțele interramurale cu profilul de 19 ramuri agregate producătoare, energia electrică, gaze și apa fiind una din ramurile agregate, în linii mari bazată pe import. Cu ajutorul modelelor interramurale statice de optimizare se va cerceta impactul creșterii tarifelor la resurse energetice asupra economiei în ansamblu și asupra populației în particular.

Admitem că tarifele la resursele energetice vor crește de 1,5 ori, atunci și elementele vectorului tehnologic pentru ramura respectivă se vor modifica în aceeași proporție. În atare circumstanțe, care va fi impactul asupra Produsului Intern Brut? Problema se va formula în felul următor: dat fiind cunoscut volumul de producție X într-un anumit an, în condițiile modificării elementelor vectorului tehnologic pentru ramura energetică (E), trebuie optimizat consumul final. De menționat că atât balanțele interramurale, cât și vectorul volumului de producție și vectorul cererii finale sunt calculați în prețuri constante. Prin urmare, este necesar să se soluționeze următoarea problemă statică de optimizare: de a maximiza cererea finală în condițiile majorării tarifelor la resursele energetice (modificarea vectorului coloană (E)) și a volumului de producție predeterminat. Modelul formalizat se înregistrează:

$$\max \sum_{i=1}^{19} y_i,$$

supusă restricțiilor

$$(I - A)^{-1} Y = X,$$

unde X este vectorul volumului de producție dat, iar Y este vectorul produsului final care urmează a fi maximizat.

Problema, fiind formulată pentru vectorul volumului de producție X și matricea Intrări-Ieșiri A' din anul 2014 modificată, este soluționată cu ajutorul aplicației Solver în vederea obținerii valorilor optime ale cererii finale Y . Simulările, efectuate pentru diverse ritmuri de creștere a tarifelor la resurse energetice (0,5; 1,0; 1,5 etc.), au demonstrat diminuarea cererii finale concomitent cu creșterea prețurilor. Concluzia finală este că majorarea tarifelor la resurse energetice trebuie efectuată cu mare precauție, analizând impac-

tu asupra economiei în ansamblu. De menționat că simulările pot fi aplicate pentru orice ramură în examinare și pentru orice obiectiv trasat.

Modificarea elementelor matricei Intrări-Ieșiri cauzează problema stabilității economice. Și anume, este matricea Intrări-Ieșiri stabilă în funcție de mici modificări în elementele sale? Instabilitatea matricei Intrări-Ieșiri poate duce la falimentarea economică, când una sau mai multe ramuri funcționează cu bilanț negativ. Ceea ce se exprimă prin faptul că unele componente ale vectorului cererii nu sunt acoperite de producția respectivă fabricată. În atare circumstanțe, problema stabilității economice apare în prim-plan. Iar pentru examinarea ei trebuie cercetat cazul în care matricea Intrări-Ieșiri este alcătuită din elemente aleatorii. Atunci în ajutor vin lanțurile Markov absorbante.

BALANȚA INTERRAMURALĂ PENTRU MOLDOVA ȘI LANȚURILE MARKOV

Un lanț Markov [6] se descrie în felul următor. Fie că avem o mulțime de stări $S = \{s_1, s_2, \dots, s_n\}$. Procesul pornește dintr-o stare inițială și se deplasează dintr-o stare în alta. Fiecare deplasare se numește pas. Dacă lanțul se află în starea s_i atunci la următorul pas el se deplasează în starea s_j cu probabilitatea p_{ij} , probabilitatea depinde de starea în care lanțul s-a aflat anterior de starea curentă. Probabilitățile p_{ij} , $1 \leq i, j \leq n$ se numesc probabilități de tranziție, iar matricea probabilităților respective P se numește matrice de tranziție. Cu probabilitatea p_i procesul rămâne în aceeași stare. Distribuția probabilistică inițială, definită pe S specifică starea de pornire. De regulă, aceasta se produce prin specificarea unei stări distincte în calitate de stare de start. Urmează câteva formulări ale teoremelelor, dovedite în [6].

Teorema 1. Fie P matricea de tranziție a lanțului Markov. Elementul $p_{ij}^{(n)}$ al matricei $P^{(n)}$ este probabilitatea ca lanțul Markov în n pași să ajungă în starea s_j , pornind din starea s_i .

Teorema 2. Fie P matricea de tranziție a lanțului Markov și u vectorul probabilității distribuției inițiale. Atunci, probabilitatea ca după n pași lanțul va ajunge în starea s_i este coordonata i a vectorului $u^{(n)} = uP^{(n)}$.

Dacă se examinează comportamentul lanțului când el pornește din starea s_i , în calitate de u poate fi selectat vectorul, al cărui coordonată i este egală cu o unitate, restul coordonatelor fiind egale cu zero.

Starea s_j a unui lanț Markov se numește absorbantă dacă ea nu poate fi părăsită ($p_{jj} = 1$).

Lanțul Markov se numește absorbant dacă posedă cel puțin o stare absorbantă și dacă din orice stare este

posibilă deplasarea într-o stare absorbantă (nu neapărat într-un pas). Într-un lanț Markov starea care nu este absorbantă se numește tranzitivă. În cazul în care lanțul Markov posedă r stări de tranziție și t stări absorbante, matricea de tranziție poate fi redusă la forma sa canonică.

$$P = \begin{bmatrix} & TR. & ABS. \\ TR. & Q & R \\ ABS. & 0 & I \end{bmatrix}$$

Aici, I este matricea identică de dimensiunea $(r \times t)$, 0 este matricea cu elementele zero, R matricea cu elemente diferite de zero, iar Q matricea de tranziție de dimensiunea $(t \times t)$. În matricea P primele t stări sunt tranzitive, iar ultimele r sunt absorbante.

Elementul $p_{ij}^{(n)}$ al matricei $P^{(n)}$ reprezintă probabilitatea de aflare în starea s_j peste n pași, în cazul în care lanțul ia start în starea s_i . Folosind algebra matricelor, poate fi demonstrat că

$$P^{(n)} \text{ ia forma } P^n = \begin{bmatrix} & TR. & ABS. \\ TR. & Q^n & * \\ ABS. & 0 & I \end{bmatrix}$$

unde $*$ notează matricea de dimensiunea $(t \times r)$, elementele matricei $Q^{(n)}$ sunt probabilitățile de a se afla după n pași în orice stare tranzitivă, pornind din orice stare tranzitivă.

Teorema 3. În lanțul Markov absorbant, probabilitatea ca procesul să fie absorbit este egală cu o unitate, și anume $(Q^{(n)} \rightarrow 0 \text{ atunci cand } n \rightarrow \infty)$.

Teorema 4. Pentru un lanț Markov absorbant există matricea inversă $(I - Q)^{-1}$, notată ca N și $N = I + Q + Q^2 + \dots$. Elementul n_{ij} al matricei N arată de câte ori lanțul se va afla în starea s_j pornind din starea s_i .

Teorema 5. Fie t_i numărul de pași necesari ca lanțul să devină absorbit, pornind din starea s_i , și fie t vectorul coloană, a cărui componenta i este egală cu t_i . Atunci, are loc $t = Nc$, c fiind vector unitar, toate componentele sale egale cu unu.

Teorema 6. Admitem că b_{ij} este probabilitatea ca lanțul absorbant să atingă starea de absorbție s_j , pornind dintr-o stare tranzitivă s_i . Fie B matricea constituită din elementele b_{ij} . Atunci B este o matrice $(r \times r)$ și $B = NR$, N matricea fundamentală, iar R matricea din forma canonică.

Revenim la modelul interramural cu 19 ramuri agregate, care descriu economia Republicii Moldova. Ramura i necesită cantitatea $0 \leq a_{ij} \leq 1$ de bunuri (în valoare bănească) de la ramura j pentru a produce bunuri în valoare de un leu. Fie că A este matri-

cea cheltuielilor directe cu elementele sale a_{ij} , $1 \leq i, j \leq 19$. Cererea finală de consum fie vectorul $y = y_1, y_2, \dots, y_n$. Vom forma lanțul Markov luând în calitate de stări vectorii tehnologici ai ramurilor cercetate, iar în calitate de probabilități de tranziție elementele a_{ij} . Este bine cunoscut că matricea cheltuielilor directe (matricea coeficienților tehnologici) satisface condițiile $0 \leq a_{ij} \leq 1$, $1 \leq i, j \leq n$ iar suma după rând $\sum_{j=1}^n a_{ij} < 1$, $1 \leq i \leq n$ este strict mai mică decât unu.

Din considerente economice, ultima restricție asigură satisfacerea consumului final. Dacă ne referim la matricea de tranziție în lanțul Markov, apoi suma după coloană în ea este egală cu o unitate. Pentru a satisface aceste condiții, procedăm în felul următor. În matricea cheltuielilor directe A adăugăm o stare absorbantă 0 , notată $a_{i0} = 1 - \sum_j a_{ij}$, atunci obținem matricea A' , în care suma după fiecare rând este 1.

$$A' = \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} & \dots & a_{1n} & 1 - \sum_j a_{1j} \\ a_{21} & a_{22} & \dots & a_{2n} & 1 - \sum_j a_{2j} \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \\ a_{n1} & a_{n2} & \dots & a_{nn} & 1 - \sum_j a_{nj} \\ 0 & 0 & \dots & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

Pentru ca suma după coloană să fie egală cu 1, se va transforma matricea A' și se va obține matricea de tranziție P , în care suma după coloană este egală cu unu.

$$P = \begin{bmatrix} a_{11} & a_{21} & \dots & a_{1n} & 0 \\ a_{12} & a_{22} & \dots & a_{2n} & 0 \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \\ a_{1n} & a_{2n} & \dots & a_{nn} & 0 \\ 1 - \sum_j a_{1j} & 1 - \sum_j a_{2j} & \dots & 1 - \sum_j a_{nj} & 1 \end{bmatrix}$$

Admitem că X este vectorul volumului de producție, Y este vectorul cererii finale, ambii normați la o unitate, P este matricea de tranziție, obținută în baza matricei cheltuielilor materiale directe A , atunci expresia pentru Produsul Intern Brut este $X - AX = Y$, iar vectorul t oferă timpul așteptat de absorbție, $t = Nc$, unde $N = (I - A)^{-1}$ și $c = (1, 1, \dots, 1)$ este vector n -dimensional.

CONCLUZII

Prezenta cercetare demonstrează utilitatea instrumentalului, bazat pe balanțele interramurale elaborate de Biroul Național de Statistică al Republicii Moldova pentru anii 1996–2014 [7]. Folosind balanța interra-

murală pentru anul 2014, s-a stabilit impactul negativ al creșterii tarifelor la resursele energetice asupra Produsului Intern Brut, ceea ce afectează atât economia, cât și populația. O asemenea analiză poate fi efectuată pentru orice ramură din cele 19 examinate în funcție de obiectivul propus. Din păcate, începând cu anul 2015, elaborarea bilanțelor interramurale în forma lor clasică a fost sistată.

Alt aspect examinat în lucrarea de față se referă la aplicarea lanțurilor Markov în studiul bilanțelor interramurale. Pe viitor se preconizează cercetarea problemei de stabilitate economică în cazul perturbărilor mici ale elementelor matricei de tranziție.

BIBLIOGRAFIE

1. Leontief W., Ford D. Air Pollution and Economic Structure: Empirical Results of Input-Output Computations. Input-output techniques: Proceedings of the Fifth International Conference on Input-Output Techniques ;

Geneva, January, 1971. Amsterdam [u.a.]: North-Holland Publ. Co., ISBN 072043064X. 1972, p. 9-30.

2. Leontief W. et al. The Future of the World Economy. New York. [Report of UN experts group headed by Leontief W.W. About world economy development perspectives by the year 2000]. 1977, p. 1-19.

3. Tcheremnykh I.N. Input-Output Models. Systems analysis and modeling of integrated world systems. 2002, Vol. II, p. 1-32.

4. Diaconova M., Naval E. Modelul interramural de prognoză a dezvoltării economiei naționale. În: Buletinul Academiei de Științe a Republicii Moldova. Matematica. Nr. 3(31), 1999, p. 51-60.

5. Naval E. Input-Output model for Republic of Moldova. In: Proceedings of The 4th Conference of Mathematical Society of the Republic of Moldova, dedicated to the centenary of Vladimir Andrunachievici (1917–1997), 2017, p. 425-428.

6. Grinstead C., Snell J. L. Introduction to Probability, Chapter 11. American Mathematical Society. 1997, p. 520.

7. <http://www.statistica.md>



Vladimir Palamarciuc. *Darurile toamnei*, piesă din cvadriptic, 2004, hârtie, acuarelă, 60 × 70 cm